

Enquête publique : observations à l'attention du commissaire enquêteur

Concerne : Corps de ferme
BOS04 –BOS08

67270 BOSSENDORF

parcelles 55-56

1) La piste cyclable inter village LIXHAUSEN-HOCHFELDEN est prévue sur voie séparée de la RD7. Pour la sécurité des usagers on ne peut qu'approuver, mais arrivé dans la zone BOS04 on peut se poser la question pourquoi la piste cyclable s'arrête à moins de 3 mètres d'une maison d'habitation et oblige le cycliste à traverser la route à grande circulation à la sortie d'un virage sans visibilité.

Je fais cette observation suite à l'absence d'information visible au sein du village, d'une tenue de réunion publique. Il existe encore des personnes sans les DNA et sans être connecté au moyen utilisé. Le vote a eu lieu sans concertation. C'est ma première et seule occasion que j'ai pour faire une proposition en faveur des futurs utilisateurs de cette piste cyclable.

Page 27/227 Plui annexe du 28/2/2019 il est indiqué qu'un aménagement du carrefour RD7 et rue de Hochfelden est à envisager. A cette occasion le carrefour pourrait sécuriser la piste qui pour joindre Lixhausen passerait sur le chemin agricole côté nord le long du ruisseau. (Voir illustrations) .Ce chemin n'est utilisé que très rarement par deux riverains. La traversée de Bossendorf restera toujours une circulation partagée et très dangereuse pour les cyclistes.

Cette solution a l'avantage de sécuriser la circulation des cyclistes avec un panneau (cédez le passage) et une très bonne visibilité malgré le virage. Ce contournement est dans un cadre verdoyant et totalement sécurisé.

Cette solution éviterait de préempter un terrain privé pour concevoir un passage très dangereux pour les cyclistes. Le souhait de préserver les corps de ferme avec leur potager est inscrit dans le rapport, il est difficilement acceptable d'avoir une préemption du potager devant la maison ne laissant un espace inférieur à deux mètres.

Page 286/630 rapport de présentation. Projets routiers nécessaires au développement prévoient une nouvelle liaison A4 et BOUXWILLER. Cette nouvelle liaison pourrait intégrer la piste cyclable à moindre frais. Bossendorf retrouverait une circulation calme qui tolérerait le partage de la route avec les cyclistes

2) Page 22/227 orientations d'aménagement. Une transition végétale est prévue entre ancien UA et nouveau UB .Pourquoi cette transition coupe les bâtiments du corps de ferme en deux ?

3) Un système de gestion d'eaux pluviales est prévu sur le terrain (55-56) alors que dans d'autres textes est indiqué que chaque construction doit intégrer la gestion de l'eau pluviale.

Tous les problèmes d'eaux dans le passé avaient pour origine le lotissement existant et les terres agricoles en amont.

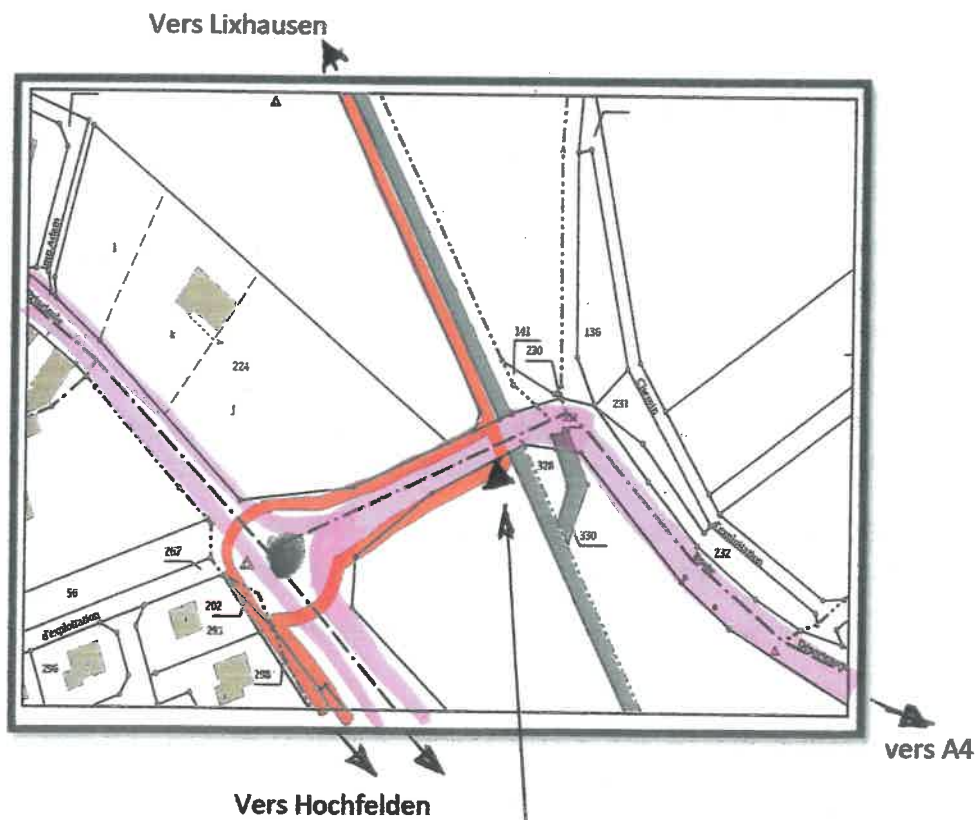
Ci-joint une feuille pour illustrer ce texte



Emplacement BOS04-BOS08 VISION SORTIE VIRAGE



Contournement nord



Panneau cédez passage pour cycliste vers Lixhausen

Priorité aux voitures

17 0 2 11

Concerne le corps de ferme 67 276 BÖSSENDORF

Depose desin observations avec illustrations
concernant piste cyclable, BOSCH et bande
vegetale BOSCH

- 1) proposition d'une solution alternative
voir desin ci joint.
- 2) orientations d'aménagement.
Une transition vegetale coupe les batiments en deux?
- 3) gestion des eaux pluviales.

ci joint 1 feuille observation
1 feuille illustrations des observations.

